

Rusia Presentó una Propuesta de Paz a Rumania

Cae Una Tras Otra las Fortificaciones.-Prosigue la Sangrienta Lucha en la Ciudad

Ofensiva Rusa Hacia Lemberg, en Galitzia

MOSCÚ, 20 (Reuter).—Una tras otra, van cayendo una tras otra las fortificaciones alemanas en Slobodsk, a medida que las fuerzas rusas, que han penetrado en la ciudad, se han convertido en un escenario de fuego, hoy y mañana para los milicianos soviéticos y rumanos, que se batieron desesperadamente contra el ímpetu asaltador de la ofensiva nacional.

Sangrienta batalla en los suburbios

En los suburbios de la ciudad se está librando actualmente una sangrienta batalla. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Cae por centenares en las defensas

Los alemanes habían tomado el pueblo y trindido alabardado de una del pueblo, pero cuando se produjo el ataque por tierra, las defensas cayeron y los alemanes fueron derrotados. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Prosigue el avance ruso hacia Kishinev

Hacia el este, en la ciudad de Kishinev, los alemanes continúan atacando. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Sufrieron 3.000 bajas, ayer, los nazis

Durante las acciones libradas ayer, los alemanes sufrieron más de 3.000 bajas entre muertos, heridos y prisioneros, quedando en el campo de batalla 35 tanques destruidos y 150 cañones. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Nueva ofensiva rusa hacia Lemberg

MOSCÚ, 20 (Unión Soviética).—Una tras otra, van cayendo una tras otra las fortificaciones alemanas en Slobodsk, a medida que las fuerzas rusas, que han penetrado en la ciudad, se han convertido en un escenario de fuego, hoy y mañana para los milicianos soviéticos y rumanos, que se batieron desesperadamente contra el ímpetu asaltador de la ofensiva nacional.

Tratan de introducir una cuña entre los ejércitos rusos

LONDRES, 20 (Reuter).—Las fuerzas de von Manstein proponen introducir una cuña entre los ejércitos rusos y rumanos, a fin de romper la línea de defensa alemana. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Hunden sus barcos en la batalla de Kishinev

MOSCÚ, 20 (AP).—Se leen de Slobodsk, donde la vista de los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Diez fueron rotas las defensas

LONDRES, 20 (Unión Soviética).—Las fuerzas de von Manstein proponen introducir una cuña entre los ejércitos rusos y rumanos, a fin de romper la línea de defensa alemana. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Crean que EE. UU. Comprará Trigo en la Argentina Antes de Fin de Año

NUEVA YORK, 20 (Unión).—Se sigue estimando como muy probable que los Estados Unidos deseen importar trigo argentino. Los alemanes, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

las Fortificaciones.-Prosigue la Sangrienta Lucha en la Ciudad

Exigencia Moderada

LONDRES, 20 (A.P.).—Se anunció que Rusia ha ofrecido condiciones de paz a Rumania, pero es opinión general que este país debe aceptarlas rápidamente —y algunos dicen que es demasiado tarde— o soportar el peso de todo el poderío soviético.

Son moderadas. Es probable que las condiciones hayan sido comunicadas a los líderes de Gran Bretaña y los Estados Unidos y se afirme que los alemanes han aceptado las condiciones rusas sin modificaciones.

ASO XXXI, No. 10.813 BUENOS AIRES, JUEVES, ABRIL, 20 DE 1944

Bombardero alemán en la Esclavitud

COMPLETAN LA OFENSIVA NAVAL



Intensos Ataques a Bases Nazis en Bélgica y el Norte de Francia

MOSCÚ, 20 (Reuter).—Informan del frente que la ciudad de Slobodsk, a medida que las fuerzas rusas, que han penetrado en la ciudad, se han convertido en un escenario de fuego, hoy y mañana para los milicianos soviéticos y rumanos, que se batieron desesperadamente contra el ímpetu asaltador de la ofensiva nacional.

Exejcutaron a 70 Civiles en Trieste por la Muerte de Tres Soldados Nazis

BERNA, 20 (Unión).—Los diez milicianos que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

La Advertencia de Laval Refleja un Intenso Pánico

Por DEWITT MACKENZIE (Corresponsal especial de CRÍTICA). Muchos nazis, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Combátense en Cassino

NAPOLIS, 20 (AP).—Ayer se reanuda la batalla en Cassino, en la zona de Cassino, a medida que las fuerzas rusas, que han penetrado en la ciudad, se han convertido en un escenario de fuego, hoy y mañana para los milicianos soviéticos y rumanos, que se batieron desesperadamente contra el ímpetu asaltador de la ofensiva nacional.

Ataca la aviación

La fuerza aérea aliada, abrumada por el mal tiempo, pasó los días más tranquilos de los últimos meses. La aviación aliada, que se batieron en retirada, han con sus ataques con granadas de mano, en tanto que la artillería soviética continúa bombardeando a las defensas alemanas y a las posiciones de los rumanos.

Incursiones en Anzio

NAPOLIS, 20 (Unión).—Las patrullas aliadas, activas en la zona de Cassino, a medida que las fuerzas rusas, que han penetrado en la ciudad, se han convertido en un escenario de fuego, hoy y mañana para los milicianos soviéticos y rumanos, que se batieron desesperadamente contra el ímpetu asaltador de la ofensiva nacional.

Declaraciones de Simón. WASHINGTON, 20 (Unión).—Las patrullas aliadas, activas en la zona de Cassino, a medida que las fuerzas rusas, que han penetrado en la ciudad, se han convertido en un escenario de fuego, hoy y mañana para los milicianos soviéticos y rumanos, que se batieron desesperadamente contra el ímpetu asaltador de la ofensiva nacional.

Liquidación

CASA ESCASANY



JOYERIA Y RELOJERIA
SUCURSALES EN BUENOS AIRES
SUIPACHA 217
y AVENIDA de MAYO 1145.

CASA ESCASANY

CASA CENTRAL: PERU esq. RIVADAVIA, BUENOS AIRES.

JOYERIA Y RELOJERIA
SUCURSALES EN EL INTERIOR
ROSARIO • CORDOBA • TUCUMAN
B. BLANCA • M. del PLATA.

SITUACION DE LAS EMPRESAS FERROVIARIAS EN LA ARGENTINA

A. E. el Señor Presidente de la Nación, General de Brigada don Edmundo J. Farrell, Excmo. Sr. Ministro.

Los suscriptores, representantes legales de los ferrocarriles, piden a V. E. que se sirva de su autoridad para que se le presente a V. E. este memorial no tan solo en cumplimiento de lo que le ordena el artículo 14 de la Constitución, sino también y en su mayor grado por el propósito de ilustrar el criterio de V. E. con una exposición clara y objetiva de los distintos y complejos asuntos que se agitan en esta materia.

Se formulan en dicho memorial diversas reivindicaciones que se agitan en esta materia, y que, en su conjunto, forman parte integrante y necesaria del patrimonio de las empresas ferroviarias argentinas. En la Plaza de Mayo el 20 de mayo pasado, en una sesión de la Comisión de Ferrocarriles, se presentaron a V. E. los representantes de las empresas ferroviarias argentinas, y se le presentaron los distintos y complejos asuntos que se agitan en esta materia, y que, en su conjunto, forman parte integrante y necesaria del patrimonio de las empresas ferroviarias argentinas.

En cuanto a lo que se refiere a la situación de las empresas ferroviarias argentinas, se debe tener en cuenta que, en el momento de la independencia, las empresas ferroviarias argentinas se encontraban en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras. Esta situación de absoluta dependencia se mantuvo hasta el día de hoy, y se debe a la falta de una política ferroviaria argentina que permita a las empresas ferroviarias argentinas competir con las empresas ferroviarias extranjeras.

Nunca habíamos pensado que tendríamos que defender a las empresas ferroviarias argentinas, pero hoy lo hacemos, y lo hacemos con la conciencia de que estamos defendiendo a las empresas ferroviarias argentinas, y no a las empresas ferroviarias extranjeras.

Antes de pasar a un análisis detallado del mismo, repitamos algunas cosas que ya se han dicho, y que son de suma importancia para la comprensión de la situación de las empresas ferroviarias argentinas. En primer lugar, se debe tener en cuenta que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras. Esta situación de absoluta dependencia se debe a la falta de una política ferroviaria argentina que permita a las empresas ferroviarias argentinas competir con las empresas ferroviarias extranjeras.

De las retenciones

El primer artículo de la Ley 10.650, de 20 de marzo de 1914, establece que las empresas ferroviarias argentinas deben pagar un impuesto de retención sobre los salarios de sus empleados. Este impuesto de retención es de un 10 por ciento sobre los salarios de los empleados, y se debe pagar a la Caja de Jubilaciones y Pensiones.

Fuera de toda duda, la única forma de establecer la verdad es a través de la experiencia. En el caso de las empresas ferroviarias argentinas, la experiencia nos muestra que el impuesto de retención sobre los salarios de los empleados es una carga excesiva para las empresas ferroviarias argentinas, y que debe ser eliminado o reducido.

LOS FERROCARRILES SE PRESENTAN A UNA OBJETIVA AL SEÑOR PRESIDENTE DE LA NACION

El memorial presentado a V. E. el 20 de mayo pasado, en una sesión de la Comisión de Ferrocarriles, se presentó a V. E. los representantes de las empresas ferroviarias argentinas, y se le presentaron los distintos y complejos asuntos que se agitan en esta materia, y que, en su conjunto, forman parte integrante y necesaria del patrimonio de las empresas ferroviarias argentinas.

La crisis que habita impide la necesidad de recurrir a tales medidas sin perjuicio de los intereses de las empresas ferroviarias argentinas. Por otro lado, se debe tener en cuenta que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras.

El Laudo Presidencial fue un arbitraje al que ambas partes, en la reunión de empleados y obreros, por un lado, y empresas por otro, sometieron sus diferencias, comprometiéndose por igual a aceptar, como condición para la solución, el arbitraje de la Justicia.

"Miramos el problema (los obreros) y tratamos en la medida de lo posible, de acuerdo con las empresas, de solucionar esas dificultades. Primero fue con los perreros de jornales; después con los ferroviarios; y después con los obreros de la línea."

En cuanto a las modalidades de aplicación de la ley, se debe tener en cuenta que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras. Esta situación de absoluta dependencia se debe a la falta de una política ferroviaria argentina que permita a las empresas ferroviarias argentinas competir con las empresas ferroviarias extranjeras.

El artículo 4.º de la parte dispositiva dice: "Si las empresas ferroviarias argentinas superan tales límites, el excedente de los salarios de los empleados se repartirá entre los empleados y los empresarios."

Si durante el transcurso del ejercicio los resultados de las empresas ferroviarias argentinas fueran tales que superaran los límites establecidos en el artículo 4.º de la parte dispositiva, el excedente de los salarios de los empleados se repartirá entre los empleados y los empresarios.

En todos los aspectos han sido estrictamente rectos los representantes de las empresas ferroviarias argentinas. En primer lugar, se debe tener en cuenta que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras.

El total de las devoluciones efectuadas hasta el momento de la independencia de las empresas ferroviarias argentinas, se estima en un monto de \$ 100.000.000.

De donde resulta entonces la "ilícita apropiación" de parte de nuestros representantes de \$ 100.000.000.

Existentemente el arbitraje parte de la tesis de que el Laudo Presidencial es una ley, y que, como tal, debe ser obedecida. Esta tesis es incorrecta, y se debe tener en cuenta que el Laudo Presidencial es un arbitraje, y no una ley.

El Ministro de Obras Públicas, para fundar su opinión en la resolución que adopta en el expediente de la causa, se refiere a la "ilícita apropiación" de parte de nuestros representantes de \$ 100.000.000.

Se puede decir que esta interpretación del Laudo Presidencial es una interpretación que se hace a la ligera, y que no tiene en cuenta los intereses de las empresas ferroviarias argentinas.

Del mismo modo interpreta la Justicia el espíritu de la Ley 10.650, cuando a los empleados de las empresas ferroviarias argentinas se les exige que paguen un impuesto de retención sobre los salarios de los empleados.

"La retención de sueldos, según se limita en la Ley 10.650, es un impuesto que permanece en la empresa, y no es un impuesto que se reparte entre los empleados y los empresarios."

"En el artículo 4.º del Laudo Presidencial se establece que, si las empresas ferroviarias argentinas superan los límites establecidos en el artículo 4.º de la parte dispositiva, el excedente de los salarios de los empleados se repartirá entre los empleados y los empresarios."

"Si durante el transcurso del ejercicio los resultados de las empresas ferroviarias argentinas fueran tales que superaran los límites establecidos en el artículo 4.º de la parte dispositiva, el excedente de los salarios de los empleados se repartirá entre los empleados y los empresarios."

No cabe duda que, si se le da a la Ley 10.650 el sentido que le da la Justicia, se debe tener en cuenta que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras.

Del memorial entregado a V. E. se desprende que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras. Esta situación de absoluta dependencia se debe a la falta de una política ferroviaria argentina que permita a las empresas ferroviarias argentinas competir con las empresas ferroviarias extranjeras.

Por el decreto 10.º de 3 de marzo se autorizó a las empresas ferroviarias argentinas a pagar un impuesto de retención sobre los salarios de los empleados. Este impuesto de retención es de un 10 por ciento sobre los salarios de los empleados, y se debe pagar a la Caja de Jubilaciones y Pensiones.

El artículo 4.º de la parte dispositiva dice: "Si las empresas ferroviarias argentinas superan tales límites, el excedente de los salarios de los empleados se repartirá entre los empleados y los empresarios."

Si durante el transcurso del ejercicio los resultados de las empresas ferroviarias argentinas fueran tales que superaran los límites establecidos en el artículo 4.º de la parte dispositiva, el excedente de los salarios de los empleados se repartirá entre los empleados y los empresarios.

En todos los aspectos han sido estrictamente rectos los representantes de las empresas ferroviarias argentinas. En primer lugar, se debe tener en cuenta que las empresas ferroviarias argentinas se encuentran en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras.

El total de las devoluciones efectuadas hasta el momento de la independencia de las empresas ferroviarias argentinas, se estima en un monto de \$ 100.000.000.

De donde resulta entonces la "ilícita apropiación" de parte de nuestros representantes de \$ 100.000.000.

Existentemente el arbitraje parte de la tesis de que el Laudo Presidencial es una ley, y que, como tal, debe ser obedecida. Esta tesis es incorrecta, y se debe tener en cuenta que el Laudo Presidencial es un arbitraje, y no una ley.

Nos limitaremos, pues, a la situación del personal que trabaja en empresas ferroviarias, dejando constancia de que, tanto en cifras absolutas, como en cifras relativas, el personal de las empresas ferroviarias argentinas se encuentra en una situación de absoluta dependencia de las empresas ferroviarias extranjeras.

De los 87.477 obreros y empleados de nuestras representadas, ganan:

de 25 a 30 pesos mensuales	251	o sea el 0.4 %
" 30 a 35 "	50	" 0.1 "
" 35 a 40 "	75	" 0.1 "
" 40 a 45 "	110	" 0.1 "
" 45 a 50 "	140	" 0.2 "
" 50 a 55 "	120	" 0.1 "
" 55 a 60 "	120	" 0.1 "
" 60 a 65 "	120	" 0.1 "
" 65 a 70 "	120	" 0.1 "
" 70 a 75 "	120	" 0.1 "
" 75 a 80 "	120	" 0.1 "
" 80 a 85 "	120	" 0.1 "
" 85 a 90 "	120	" 0.1 "
" 90 a 95 "	120	" 0.1 "
" 95 a 100 "	120	" 0.1 "
" 100 a 105 "	120	" 0.1 "
" 105 a 110 "	120	" 0.1 "
" 110 a 115 "	120	" 0.1 "
" 115 a 120 "	120	" 0.1 "
" 120 a 125 "	120	" 0.1 "
" 125 a 130 "	120	" 0.1 "
" 130 a 135 "	120	" 0.1 "
" 135 a 140 "	120	" 0.1 "
" 140 a 145 "	120	" 0.1 "
" 145 a 150 "	120	" 0.1 "
" 150 a 155 "	120	" 0.1 "
" 155 a 160 "	120	" 0.1 "
" 160 a 165 "	120	" 0.1 "
" 165 a 170 "	120	" 0.1 "
" 170 a 175 "	120	" 0.1 "
" 175 a 180 "	120	" 0.1 "
" 180 a 185 "	120	" 0.1 "
" 185 a 190 "	120	" 0.1 "
" 190 a 195 "	120	" 0.1 "
" 195 a 200 "	120	" 0.1 "
" 200 a 205 "	120	" 0.1 "
" 205 a 210 "	120	" 0.1 "
" 210 a 215 "	120	" 0.1 "
" 215 a 220 "	120	" 0.1 "
" 220 a 225 "	120	" 0.1 "
" 225 a 230 "	120	" 0.1 "
" 230 a 235 "	120	" 0.1 "
" 235 a 240 "	120	" 0.1 "
" 240 a 245 "	120	" 0.1 "
" 245 a 250 "	120	" 0.1 "
" 250 a 255 "	120	" 0.1 "
" 255 a 260 "	120	" 0.1 "
" 260 a 265 "	120	" 0.1 "
" 265 a 270 "	120	" 0.1 "
" 270 a 275 "	120	" 0.1 "
" 275 a 280 "	120	" 0.1 "
" 280 a 285 "	120	" 0.1 "
" 285 a 290 "	120	" 0.1 "
" 290 a 295 "	120	" 0.1 "
" 295 a 300 "	120	" 0.1 "
" 300 a 305 "	120	" 0.1 "
" 305 a 310 "	120	" 0.1 "
" 310 a 315 "	120	" 0.1 "
" 315 a 320 "	120	" 0.1 "
" 320 a 325 "	120	" 0.1 "
" 325 a 330 "	120	" 0.1 "
" 330 a 335 "	120	" 0.1 "
" 335 a 340 "	120	" 0.1 "
" 340 a 345 "	120	" 0.1 "
" 345 a 350 "	120	" 0.1 "
" 350 a 355 "	120	" 0.1 "
" 355 a 360 "	120	" 0.1 "
" 360 a 365 "	120	" 0.1 "
" 365 a 370 "	120	" 0.1 "
" 370 a 375 "	120	" 0.1 "
" 375 a 380 "	120	" 0.1 "
" 380 a 385 "	120	" 0.1 "
" 385 a 390 "	120	" 0.1 "
" 390 a 395 "	120	" 0.1 "
" 395 a 400 "	120	" 0.1 "
" 400 a 405 "	120	" 0.1 "
" 405 a 410 "	120	" 0.1 "
" 410 a 415 "	120	" 0.1 "
" 415 a 420 "	120	" 0.1 "
" 420 a 425 "	120	" 0.1 "
" 425 a 430 "	120	" 0.1 "
" 430 a 435 "	120	" 0.1 "
" 435 a 440 "	120	" 0.1 "
" 440 a 445 "	120	" 0.1 "
" 445 a 450 "	120	" 0.1 "
" 450 a 455 "	120	" 0.1 "
" 455 a 460 "	120	" 0.1 "
" 460 a 465 "	120	" 0.1 "
" 465 a 470 "	120	" 0.1 "
" 470 a 475 "	120	" 0.1 "
" 475 a 480 "	120	" 0.1 "
" 480 a 485 "	120	" 0.1 "
" 485 a 490 "	120	" 0.1 "
" 490 a 495 "	120	" 0.1 "
" 495 a 500 "	120	" 0.1 "
" 500 a 505 "	120	" 0.1 "
" 505 a 510 "	120	" 0.1 "
" 510 a 515 "	120	" 0.1 "
" 515 a 520 "	120	" 0.1 "
" 520 a 525 "	120	" 0.1 "
" 525 a 530 "	120	" 0.1 "
" 530 a 535 "	120	" 0.1 "
" 535 a 540 "	120	" 0.1 "
" 540 a 545 "	120	" 0.1 "
" 545 a 550 "	120	" 0.1 "
" 550 a 555 "	120	" 0.1 "
" 555 a 560 "	120	" 0.1 "
" 560 a 565 "	120	" 0.1 "
" 565 a 570 "	120	" 0.1 "
" 570 a 575 "	120	" 0.1 "
" 575 a 580 "	120	" 0.1 "
" 580 a 585 "	120	" 0.1 "
" 585 a 590 "	120	" 0.1 "
" 590 a 595 "	120	" 0.1 "
" 595 a 600 "	120	" 0.1 "
" 600 a 605 "	120	" 0.1 "
" 605 a 610 "	120	" 0.1 "
" 610 a 615 "	120	" 0.1 "
" 615 a 620 "	120	" 0.1 "
" 620 a 625 "	120	" 0.1 "
" 625 a 630 "	120	" 0.1 "
" 630 a 635 "	120	" 0.1 "
" 635 a 640 "	120	" 0.1 "
" 640 a 645 "	120	" 0.1 "
" 645 a 650 "	120	" 0.1 "
" 650 a 655 "	120	" 0.1 "
" 655 a 660 "	120	" 0.1 "
" 660 a 665 "	120	" 0.1 "
" 665 a 670 "	120	" 0.1 "
" 670 a 675 "	120	" 0.1 "
" 675 a 680 "	120	" 0.1 "
" 680 a 685 "	120	" 0.1 "
" 685 a 690 "	120	" 0.1 "
" 690 a 695 "	120	" 0.1 "
" 695 a 700 "	120	" 0.1 "
" 700 a 705 "	120	" 0.1 "
" 705 a 710 "	120	" 0.1 "
" 710 a 715 "	120	" 0.1 "
" 715 a 720 "	120	" 0.1 "
" 720 a 725 "	120	" 0.1 "
" 725 a 730 "	120	" 0.1 "
" 730 a 735 "	120	" 0.1 "
" 735 a 740 "	120	" 0.1 "
" 740 a 745 "	120	" 0.1 "
" 745 a 750 "	120	" 0.1 "
" 750 a 755 "	120	" 0.1 "
" 755 a 760 "	120	" 0.1 "
" 760 a 765 "	120	" 0.1 "
" 765 a 770 "	120	" 0.1 "
" 770 a 775 "	120	" 0.1 "
" 775 a 780 "	120	" 0.1 "
" 780 a 785 "	120	" 0.1 "
" 785 a 790 "	120	" 0.1 "
" 790 a 795 "	120	" 0.1 "
" 795 a 800 "	120	" 0.1 "
" 800 a 805 "	120	" 0.1 "
" 805 a 810 "	120	" 0.1 "
" 810 a 815 "	120	" 0.1 "
" 815 a 820 "	120	" 0.1 "
" 820 a 825 "	120	" 0.1 "
" 825 a 830 "	120	" 0.1 "
" 830 a 835 "	120	" 0.1 "
" 835 a 840 "	120	" 0.1 "
" 840 a 845 "	120	" 0.1 "
" 845 a 850 "	120	" 0.1 "
" 850 a 855 "	120	" 0.1 "
" 855 a 860 "	120	" 0.1 "
" 860 a 865 "	120	" 0.1 "
" 865 a 870 "	120	" 0.1 "
" 870 a 875 "	120	" 0.1 "
" 875 a 880 "	120	" 0.1 "
" 880 a 885 "	120	" 0.1 "
" 885 a 890 "	120	" 0.1 "
" 890 a 895 "	120	" 0.1 "
" 895 a 900 "	120	" 0.1 "
" 900 a 905 "	120	" 0.1 "
" 905 a 910 "	120	" 0.1 "
" 910 a 915 "	120	" 0.1 "
" 915 a 920 "	120	" 0.1 "
" 920 a 925 "	120	" 0.1 "
" 925 a 930 "	120	" 0.1 "
" 930 a 935 "	120	" 0.1 "
" 935 a 940 "	120	" 0.1 "
" 940 a 945 "	120	" 0.1 "
" 945 a 950 "	120	" 0.1 "
" 950 a 955 "	120	" 0.1 "
" 955 a 960 "	120	" 0.1 "
" 960 a 965 "	120	" 0.1 "
" 965 a 970 "	120	" 0.1 "
" 970 a 975 "	120	" 0.1 "
" 975 a 980 "	120	" 0.1 "
" 980 a 985 "	120	" 0.1 "
" 985 a 990 "	120	" 0.1 "
" 990 a 995 "	120	" 0.1 "
" 995 a 1000 "	120	" 0.1 "

De los 87.477 obreros y empleados de nuestras representadas, ganan:

de 25 a 30 pesos mensuales	251	o sea el 0.4 %
" 30 a 35 "	50	" 0.1 "
" 35 a 40 "	75	" 0.1 "
" 40 a 45 "	110	" 0.1 "
" 45 a 50 "	140	" 0.2 "
" 50 a 55 "	120	" 0.1 "
" 55 a 60 "	120	" 0.1 "
" 60 a 65 "	120	" 0.1 "
" 65 a 70 "	120	" 0.1 "
" 70 a 75 "	120	" 0.1 "
" 75 a 80 "	120	" 0.1 "
" 80 a 85 "	120	" 0.1 "
" 85 a 90 "	120	" 0.1 "
" 90 a 95 "	120	" 0.1 "
" 95 a 100 "	120	" 0.1 "
" 100 a 105 "	120	" 0.1 "
" 105 a 110 "	120	" 0.1 "
" 110 a 115 "	120	" 0.1 "
" 115 a 120 "	120	" 0.1 "
" 120 a 125 "	120	" 0.1 "
" 125 a 130 "	120	" 0.1 "
" 130 a 135 "	120	" 0.1 "
" 135 a 140 "	120	" 0.1 "
" 140 a 145 "	120	" 0.1 "
" 145 a 150 "	120	" 0.1 "
" 150 a 155 "	120	" 0.1 "
" 155 a 160 "	120	" 0.1 "
" 160 a 165 "	120	" 0.1 "
" 165 a 170 "	120	" 0.1 "
" 170 a 175 "	120	" 0.1 "
" 175 a 180 "	120	" 0.1 "
" 180 a 185 "	120	" 0.1 "
" 185 a 190 "	120	" 0.1 "
" 190 a 195 "	120	" 0.1 "
" 195 a 200 "	120	" 0.1 "
" 200 a 205 "	120	" 0.1 "
" 205 a 210 "	120	" 0.1 "
" 210 a 215 "	120	" 0.1 "
" 215 a 220 "	120	" 0.1 "
" 220 a 225 "	120	" 0.1 "
" 225 a 230 "	120	" 0.1 "
" 230 a 235 "	120	" 0.1 "
" 235 a 240 "	120	" 0.1 "
" 240 a 245 "	120	" 0.1 "
" 245 a 250 "	120	" 0.1 "
" 250 a 255 "	120	" 0.1 "
" 255 a 260 "	120	" 0.1 "
" 260 a 265 "	120	" 0.1 "
" 265 a 270 "	120	" 0.1 "
" 270 a 275 "	120	" 0.1 "
" 275 a 280 "	120	" 0.1 "
" 280 a 285 "	120	" 0.1 "
" 285 a 290 "	120	" 0.1

La Rosa de los Vientos

México tiene un campeón mundial

Diez millones de mexicanos han repetido con emoción el nombre de Zurita. Juan Zurita ha sido campeón en México, de peso medio y de peligroso simultaneously. Es un muchacho físicamente atractivo, inteligente y de gran patita personal. Su punch no es enorme pero es habido.

como quedó demostrada en la gala celebrada ante quince mil espectadores en el estadio de beisbol Hollywood, en California.

Al cuando el Árbitro Mushe Callahan, ex boxeador vasculi, resolvió adjudicar el match por decisión a favor, contra Sammy Angot, un voto unánime de lúbrico se extendió de un extremo a otro del país.

(De El Mensajero, Mérida).

Conchita Cintrón ha matado 430 toros

ONCHITA CINTRÓN ha toreado en España, Portugal y en todos los países americanos donde se miten los espectáculos tauromáquicos. Actualmente tiene 21 años y está toreando desde los 14. Es bella y graciosa. En una em-

...sta concedida a los periodistas
larlo:
-He matado 430 toros en mi vi-
a, ciento treinta de ellos los he
tado las orejas. Prefiere el toro
bo y derecho, pues hay más lu-
tado y se deja tomar más que
ocorro. (De "El Tiempo" Bogotá).

★ ★ ★ ☆ ★ ☆

JOYERIAS

REBAJADISIMO

 Jugué de ALZAMORA
los diamantes de COLO-
LA YU PRECIALES
712 caratón. con
estrella. a **39.90**
cada +

RUUS MAIPU 309

OTORES, MAQ. Y AFINES

Máq. perforación 760 mts. Barrios
Máq. sonda de 3 p. y 500 de 2 p.
Atos Hidra. 500 atmós. y varios tre.
na y repuestos y 2 ejes 7 p. 10 mts.
de acero níquel. U. T. 59.5457.

SINDYSKY, Independencia 3792 U. T.
445. Alquila, compra, cambio, vende,
o efect. bombas movim. compresores.

UTOMOVILES Y ACSES

DELANTO máximo a b r e
AUTOS. Con
reducción Interés bancario. Av. DE
YO 191, P. No. esc. 15; T. 31.0524.
JIAS y copias importadas Alfredo
P. Parank 610, T. T. 33.1632 y 7559
evrolet Master Lujo 1940
4 puertas inimitable urgente
el Correo, Cerrito 298, Trator: E. F.
CAMION FORD 37

LIQUIDO
 PROCEERIAS usadas para camiones.
 varias tipos.
 LEZ SARSFIELD 165 - U. T. 23.8262
CHEVROLET 31
 omas, amminue, cor, stand: 50.3198
MPRO coches y camiones en cualquier

NEUMATICOS RINALDI
32 x 6
x 17 650 x 18

34 x 7
Av. Angel Gallardo 591
CDO Chetumal 23. 6 ROOMS. BATH-
ROOM. Carmina, Victoria 3014; 45-9234.

**ACADEMIA
"LAMELA"**
MANEJO
TECNICA Y
AUTO P/
EXAMEN

CURSO \$ 50
Completo. \$ 50
Dina Vélez 4732 . U. T. 66 - 7948

VARIOS

SI SU HIJO ES ASMATICO
Un médico le prescribe cura climática.
Envíelo a La Falsa, Señora culta
con su cargo de su ciudad. Informe
T. 33.9137 . CABILDO 1393, 46, A

EXTRAVÍOS Y HALLAZGOS
SE PULSERA oro, extraviado, día 11 de mañana, tray. Rodríguez Peña 1508 y Calle de Las Heras, gratifíquese devolviéndola a: Rodríguez Peña 1508.
 Auto mistal dejado en taxi de Paraguri, calle Argentina 969. Entregar a: Alvarado Hotel; se gratif. recuerdo familia.

PERSONAS BUSCADAS
NECESITA saber el paradero de Carlos Mironovich, de 14 años. La busca en...

AVISO DE MENSURA
Comunico a los interesados que, a partir del mañana equinoccio, por el presente, se hará la mensura de la finca que pertenece a don Ramón Chacón Jiruga A. 24, fracción A, sección II, la 1.ª de B. en el 1.º de mayo a las 10 horas, en el lugar de la mensura, de donde y ante mí, el 1.º de mayo de 1941. — Roberto Díaz, agrimensor nacional.

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
GARGANTA
NARIZ-OIDO
Dr. M. GOLDMAN L.
Consultas de 10 a 12 y 14 a
20 hs. menos los sábados
U. T. 37-2292
MONTEVIDEO 142

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
GARGANTA
NARIZ-OIDO
Dr. M. GOLDMAN L.
Consultas de 10 a 12 y 14 a
20 hs. menos los sábados
U. T. 37-2292
MONTEVIDEO 142

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
GARGANTA
NARIZ-OIDO
Dr. M. GOLDMAN L.
Consultas de 10 a 12 y 14 a
20 hs. menos los sábados
U. T. 37-2292
MONTEVIDEO 142

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
GARGANTA
NARIZ-OIDO
Dr. M. GOLDMAN L.
Consultas de 10 a 12 y 14 a
20 hs. menos los sábados
U. T. 37-2292
MONTEVIDEO 142

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
GARGANTA
NARIZ-OIDO
Dr. M. GOLDMAN L.
Consultas de 10 a 12 y 14 a
20 hs. menos los sábados
U. T. 37-2292
MONTEVIDEO 142

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
GARGANTA
NARIZ-OIDO
Dr. M. GOLDMAN L.
Consultas de 10 a 12 y 14 a
20 hs. menos los sábados
U. T. 37-2292
MONTEVIDEO 142

